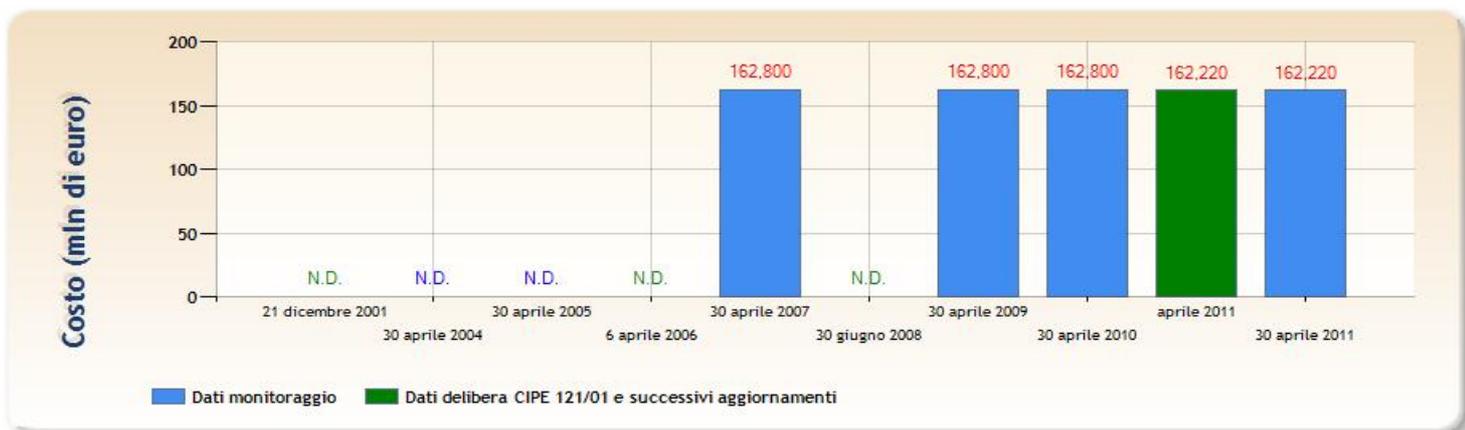


CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO

Riqualfica viabilità ex SS n° 415 Paullese

(P) Ammodernamento del tratto da Peschiera Borrono a Spino d'Adda (escluso ponte)

SCHEMA N. 33



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Rete stradale

Provincia di Milano

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

149/2005
113/2006

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

L'intervento consiste nell'ammodernamento dell'attuale tracciato della strada "Paullese" con l'eliminazione degli incroci a raso e la realizzazione di 2 carreggiate separate per i due sensi di marcia e spartitraffico centrale, in conformità alla sezione tipo B "Extraurbana principale". Il progetto, che non comprende il ponte sull'Adda, è articolato in due lotti, da Peschiera Borromeo allo svincolo con la S.P. n. 39 "Cerca" e da quest'ultima a Spino d'Adda, per complessivi 5,377 km, con la realizzazione di 3 svincoli

DATI STORICI

2001

La Provincia di Milano pubblica il bando di gara per la redazione del progetto definitivo e del SIA.

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito del "Corridoio Plurimodale Padano-Sistemi stradali e autostradali".

2002

La Provincia di Milano aggiudica la redazione del progetto definitivo e del SIA.

2003

La Provincia di Milano, soggetto aggiudicatore, trasmette il progetto definitivo ed SIA al MIT e alle altre Amministrazioni competenti.

L'intervento è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Lombardia dell'11 aprile.

Il MIT convoca la Conferenza di servizi, svoltasi il 9 maggio e il 28 luglio.

La Regione Lombardia esprime parere favorevole con prescrizioni.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni.

La Provincia di Milano pubblica l'avvio del procedimento per la dichiarazione di pubblica utilità e l'avviso di richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale.

2005

La delibera regionale del 16 febbraio assicura la copertura finanziaria dell'intervento da parte della Regione stessa e della Provincia di Milano per l'importo di 131,3 Meuro.

Il Ministero dell'ambiente esprime parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni.

La Regione Lombardia e la Provincia di Milano, il 17 novembre, sottoscrivono una dichiarazione congiunta di assunzione a proprio carico dell'onere residuo di 31,5 Meuro.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul progetto definitivo, proponendone l'approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, ai soli fini procedurali.

Il CIPE, con delibera n.149, approva il progetto definitivo e prende atto che la copertura finanziaria è assicurata dalla Regione Lombardia e dalla Provincia di Milano.

2006

Il CIPE, con delibera n. 113, esprime valutazione positiva sul progetto preliminare "Lotto ponte sull'Adda" per un costo dell'opera di 4,73 Meuro e chiede al MIT di ripresentare la proposta di approvazione del progetto, corredata da un documento di disamina dei pareri resi dalle Amministrazioni e dagli Enti interessati, indicando le prescrizioni e le eventuali raccomandazioni cui condizionare l'approvazione e quantificando i costi conseguenti all'accoglimento delle prescrizioni.

L'opera è compresa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

L'intervento non è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT, aggiornato a novembre

2008

Il 22 marzo la Provincia di Milano pubblica sulla GUCE l'avviso di aggiudicazione dell'Appalto integrato concernente il progetto esecutivo e la realizzazione dei lavori per la riqualifica e il potenziamento della ex strada statale n° 415 "Paullese" da Peschiera Borromeo a Spino d'Adda-1° lotto-riqualifica tratta da Peschiera Borromeo alla strada provinciale n° 39 "Cerca" e realizzazione rotatoria svincolo di Settala, per un importo finale di 38,4 Meuro.

Il 15 dicembre iniziano i lavori di riqualificazione del primo lotto della strada Provinciale Paullese, che si concluderanno nel giugno del 2011. Il tratto interessato va da Peschiera Borromeo allo svincolo con la strada provinciale 39 "Cerca", passando per i Comuni di Peschiera Borromeo, Mediglia, Pantigliate e Settala.

2009

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 sullo stato di attuazione del PIS.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Riqualifica SS 415 Paullese - Peschiera Borromeo a Spino d'Adda (escluso ponte)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Riqualifica SS 415 Paullese - Peschiera Borromeo a Spino d'Adda (escluso ponte)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori".

Ad aprile vengono aperti alla viabilità alcuni tratti del Lotto Peschiera Borromeo-Paullo, la cui ultimazione è prevista per il 2012. L'inizio dei lavori del lotto Paullo-Spino d'Adda, previsto entro il 2010, viene rimandato per mancata disponibilità dei finanziamenti programmati.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che l'avanzamento lavori del Lotto Peschiera Borromeo-Paullo è pari al 57,38%.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	162,800 Fonte: Delibera CIPE 149/2005
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	162,800 Fonte: Delibera CIPE 149/2005
Previsione di costo al 30 aprile 2010	162,800 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	162,220 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	162,220 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	162,800 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011: 162,800
Regione Lombardia 162,800 **Fonte:** Delibera CIPE 149/2005

Fondi residui: -0,580

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Bando di gara di progettazione della Provincia di Milano del Giugno 2001
Esito di gara di progettazione della Provincia di Milano del 2002
Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Lombardia del 11 Aprile 2003
Delibera Regione Lombardia n. VII/13822 del 25 Luglio 2003
Delibera di Giunta Regionale n. VII/20830 del 16 Febbraio 2005
Dichiarazione congiunta Regione Lombardia e Provincia di Milano del 17 Novembre 2005
Delibera CIPE 149/2005 del 2 Dicembre 2005
Delibera CIPE 113/2006 del 29 Marzo 2006
Bando di gara di lavori della Provincia di Milano (lotto 1) del 16 Giugno 2007
Avviso di aggiudicazione di lavori della Provincia di Milano (lotto 1) del 23 Marzo 2008

Lotto 1 - Peschiera Borromeo-Svincolo SP n. 39 "Cerca"

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Trattasi di Appalto Integrato con cui l'aggiudicatario ha eseguito la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori. L'importo della progettazione non è soggetto a ribasso.

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 48.000.000,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 412.146,74
Importo di aggiudicazione: 412.146,74
Nome aggiudicatario: A.T.I. : CONSORZIO COOPERATIVO COSTRUZIONI C.C.C. (Mandatario) - PESSINA COSTRUZIONI S.P.A. - BETONVILLA S.P.A. (Mandante) - POLITECNICA INGEGNERIA E ARCHITETTURA (Mandante)
Codice fiscale aggiudicatario: 00281620377 - 00
Data inizio: 30/04/2008
Data fine: 29/07/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Provincia di Milano
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo

Tempi di esecuzione:
Progettazione: 90 giorni
Lavori: 994 giorni
Data bando: 13/06/2007
CIG/CUI: 0070685B18
Data aggiudicazione: 22/02/2008
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Consorzio Cooperativo Costruzioni C.C.C. (Mandatara), Pessina Costruzioni S.p.a., Beton Villa S.p.a. (Mandante), Politecnica Ingegneria e Architettura (Mandante).
Codice fiscale aggiudicatario: 00281620377 - 00
Data contratto: 10/04/2008
Quadro economico:
Importo a base gara: 47.017.146,74
Importo oneri per la sicurezza: 1.395.000,00
Importo complessivo a base di gara: 48.412.146,74
Importo aggiudicazione: 40.268.561,62
Somme a disposizione: 33.287.853,26
Totale: 73.556.414,88
% Ribasso di aggiudicazione: 17,47
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori: 28/01/2009
Data presunta fine lavori: 20/10/2011
Stato avanzamento importo: 22.859.238,34
Stato avanzamento percentuale: 57,38
Data effettiva inizio lavori: 29/07/2009
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004
Previsione al 30/04/2005
Previsione al 30/04/2007 2011
Previsione al 30/04/2009 2011
Previsione al 30/04/2010 2012
Previsione al 30/04/2011 2011

Lotto 2 - Svincolo SP n. 39 "Cerca"-Spino d'Adda

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: L'importo a base di gara si riferisce alla progettazione definitiva per appalto integrato su importo presunto dell'opera ricalcolato sull'importo effettivo dell'opera.

Progettazione definitiva

CIPE: Si
Importo lavori: 48.220.000,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 377.081,08
Importo di aggiudicazione: 1.098.937,74
Nome aggiudicatario: A.T.I. : TECHNITAL S.P.A. (Mandataria) - T.E.C.N.I.C. S.P.A. - TERRA COMPANY S.R.L.
Codice fiscale aggiudicatario: 10993930154 - 00
Data inizio: 19/04/2001
Data fine: 26/02/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	
Previsione al 30/04/2005	
Previsione al 30/04/2007	2011
Previsione al 30/04/2009	Oltre 2015
Previsione al 30/04/2010	Oltre 2015
Previsione al 30/04/2011	Oltre 2015